



**Myanmar et Thaïlande**  
**dans la percée chinoise vers l’océan indien et l’Asie du Sud-est**

**Mémoire de géopolitique**  
**du capitaine de frégate Kanchid CHEUAWONG**  
**dans le cadre du séminaire « Géopolitique de la Chine »**

**Directeur : Monsieur Lionel VAIRON**

**Mars 2007**

## FICHE DOCUMENTAIRE

1. Myanmar et Thaïlande dans la percée chinoise vers l’océan indien et l’Asie du Sud-est.
2. 2007\_memoire\_geop\_Chine \_Cheuawong
3. Capitaine de frégate, marine, CHEUAWONG Kanchid, Thaïlande
4. 12 mars 2007
5. Division A – groupe A4
6. Mémoire de géopolitique
7. Le Myanmar occupe comme position géographique et stratégique importante en Asie du Sud-Est. Il est près des lignes maritimes principales de l'Océan Indien et de l'Asie du Sud-Est. La Chine essaye de trouver une sortie marchande à l'Océan Indien pour ses provinces intérieures sans littoral de Yunnan et de Sichuan par l'intermédiaire de Myanmar. La Thaïlande est située au centre de l'Asie du Sud-Est. La Thaïlande peut offrir à la Chine un passage à d'autres pays en Asie du Sud-Est. C'est très important pour la croissance économique de la Chine comme marché potentiel pour les marchandises de la Chine. Comme endroit stratégique important de la Thaïlande dans cette région, la Thaïlande a également quelques projets qui sont très utiles pour la sécurité stratégique de la Chine ; par exemple, le canal thaï et la canalisation d'huile sur le isthme de Kra.
8. Asie du Sud-est, Océan indien, Chine, Myanmar, Thaïlande.

# **Myanmar et Thaïlande dans la percée chinoise vers l'océan indien et l'Asie du Sud-est.**

## **SOMMAIRE**

### **Première partie : Pourquoi la Chine est-elle intéressée à cette région ?**

La grande stratégie de la chine

La signification stratégique de l'océan indien et le Myanmar

La signification stratégique de l'Asie du Sud-est et la Thaïlande

### **Deuxième partie : Le Myanmar et la Thaïlande dans la stratégie chinoise**

Le Myanmar dans la stratégie chinoise

La Thaïlande dans la stratégie chinoise

### **Troisième partie : Les réactions des pays superpuissance et de l'ASEAN.**

Les Etats-Unis

L'Inde

Le Japon

La Russie

L'ASEAN

## INTRODUCTION

La Chine est un grand pays dans l'Asie. Il est puissant et important pour ses voisins. Sur un plan géographique, la Chine est située au cœur de l'Asie. C'est le pays le plus peuplé du monde, avec plus de 1,3 milliards d'habitants. Sa superficie terrestre est d'environ 9,6 millions de km<sup>2</sup>, soit au premier rang en Asie et au troisième rang du monde, après la Russie et le Canada.<sup>1</sup> La Chine occupe une position géopolitique très particulière. Grand pays dans l'est du continent eurasiatique, la Chine a les plus nombreux voisins du monde soit 29 pays<sup>2</sup> dont 14 limitrophes.<sup>3</sup>

Depuis la fin des années 1970, la Chine suit un mode de développement conforme au sens de la mondialisation de l'économie, en multipliant les liens et les pacifiques coopérations. En Chine, l'économie se développe très vite, les conditions de vie s'améliorent constamment et les liens de coopération avec l'économie mondiale se resserrent.<sup>4</sup> La croissance économique rapide de la Chine et la contrainte grave sur ses approvisionnements en énergie existants, l'accès à l'énergie est un souci critique pour Beijing et de plus en plus un facteur dans ses relations avec la région de l'Asie du Sud-est. Pendant la dernière décennie, la Chine a consacré une attention particulière à développer ses intérêts dans la région du Mékong, comportant le Cambodge, le Laos, le Myanmar, la Thaïlande et le Vietnam. Une facette importante de la stratégie de la Chine, donnant la forme au rôle augmenté de la Chine en Asie du Sud-est, a été son investissement dans le développement d'infrastructure de transport avec la construction des liens entre la province du sud-ouest de Yunnan de la Chine et la région du Mékong. En outre, les tringlaires asiatiques du sud-est d'infrastructure de continent aux marchés et aux ruelles de mer de communication offrent à la Chine la profondeur stratégique et sont essentielles

---

<sup>1</sup> Chine: Faits et chiffres 2005, page 2

<sup>2</sup> *Ibid.*, page 80

<sup>3</sup> La Chine est limitrophe de quatorze pays, soit la République populaire démocratique de Corée, la Russie, la Mongolie, le Kazakhstan, le Kirghizstan, le Tadjikistan, l'Afghanistan, le Pakistan, l'Inde, le Népal, le Bhoutan, le Myanmar, le Laos et le Vietnam, et est séparée de six pays par la mer, soit la République de Corée, le Japon, les Philippines, le Brunei, la Malaisie et l'Indonésie.

<sup>4</sup> La Chine joue un rôle important, [www.china.org](http://www.china.org), Avril 2004  
<http://www.china.org.cn/french/111319.htm>

au maintien géostratégique maritime éventuel de la Chine. Dans le long terme, le développement des liens de transport et de l'infrastructure multimodal d'énergie par la région de Mékong, particulièrement dans le Myanmar, a pu offrir l'accès de la Chine vers l'Océan Indien et fixer des approvisionnements d'huile, portant des implications pour les ambitions de la puissance projection de la Chine et la sécurité d'énergie.<sup>5</sup>

La Chine considère comme étant ses approvisionnements en énergie, en particulier le pétrole et le gaz naturel, de moins en moins sûrs. Tandis qu'avant 1993 c'était un exportateur de pétrole net, la Chine a maintenant les plus grandes augmentations annuelles de la consommation pétrolière dans le monde, prévision à fonctionner à un taux d'environ 500.000 barils par jour en 2006 et 2007. Ceci est la conséquence d'une croissance économique d'environ 10% par an. La stratégie de la Chine de l'investissement dans des participations au capital pour obtenir la commande des capitaux d'outre-mer d'énergie a commencé au début des années 90, autour du temps où le pays est allé bien à un importateur net d'huile. Elle a intensifié comme les importations se sont développées, et ont monté jusqu'au dessus des priorités de la politique étrangère de la Chine après les attaques de terroriste de 11 septembre 2001 aux Etats-Unis, qui ont contribué à une perception d'un monde moins stable et à de plus grands risques à la production énergétique, en particulier dans le Moyen-Orient. Puisque la dépendance croissante de la Chine en ce qui concerne le pétrole importé a créé de nouveaux soucis de sécurité, le pays a commencé à poursuivre plusieurs mesures d'essayer d'augmenter le degré de sécurité physique de ses approvisionnements et itinéraires de transport. Ceux-ci incluent l'acquisition de naval port appellent des droites le long des ruelles de mer de l'Océan Indien et de la mer Arabe, ventes d'armes aux pays avec lesquels les compagnies pétrolières chinoises ont des contrats, poster de dans pays du personnel chinois de sécurité et une stratégie pour renforcer la coopération de sécurité avec les états de l'Asie centrale par l'organisation de coopération de Shanghai, dont les membres procurent des occasions de la Chine à acquérir le pétrole et le gaz par l'intermédiaire des canalisations. En particulier, la Chine croit qu'elle est vulnérable aux

---

<sup>5</sup> WHEELER Matthew, China expands its southern sphere of influence  
[http://www.janes.com/security/international\\_security/news/jir/jir050523\\_1\\_n.shtml](http://www.janes.com/security/international_security/news/jir/jir050523_1_n.shtml)

ruptures des lignes de communication dues à la dominance navale des USA, et aux problèmes potentiels de sécurité dans les détroits de Malacca.

L'intention de la Chine de chercher l'alignement stratégique étroit et la coopération économique avec Myanmar et la Thaïlande a pu être vue aux relations étroites entre la Chine et ces deux pays. Myanmar développe un port en eau profonde chez Sittwe avec le financement chinois. Historiquement, la marine de la Chine a été principalement une force côtière. La vulnérabilité croissante à la rupture des importations d'énergie, cependant, peut à moyen ou à long terme pousser la Chine pour augmenter ses possibilités navales de projection de puissance. Des ventes d'armes également ont été parfois employées pendant qu'un paiement latéral pour aider le développement bloqué d'huile se contracte et prévoient la sécurité de ces capitaux. Une autre issue d'importance potentielle à la sécurité chinoise d'énergie est la possibilité de canalisations par la Thaïlande qui dévient des routes maritimes telles que les détroits de Malacca. La possibilité de construire une canalisation à travers l'isthme de Kra pour dévier les détroits a été à l'étude, mais la plupart des observateurs croient qu'une telle canalisation est peu susceptible d'être construite. Une autre idée à l'étude est une raffinerie près de Bangkok qui exporterait des produits pétroliers en la Chine sud et centrale.<sup>6</sup>

Cette étude sonde la nature de la stratégie régionale Asie du sud-est du Chinois en étudiant le significatif stratégique régional de deux états principaux : La Thaïlande, et le Myanmar. Cette étude est divisée en trois parties. La première partie met à jour notre compréhension de la raison pour laquelle "pourquoi la Chine est-elle intéressée à cette région?". La deuxième partie examine le rôle du Myanmar et la Thaïlande dans la stratégie chinoise. Et la dernière partie montre quelques réactions des pays superpuissance et de l'ASEAN.

---

<sup>6</sup> China's overseas investments in oil and gas production, Eurasia Group, October 2006

## **Première partie :**

### **Pourquoi la Chine est-elle intéressée à cette région ?**

#### **1.1 La grande stratégie de la chine**

La grande stratégie de la Chine obtient manifestée dans armer du Chinois entier pourrait et des ressources vers l'accomplissement de deux aspirations nationales de base, qui sont évaluées comme :

- La Chine devrait émerger comme puissance dominante en Asie.
- La Chine devrait émerger en tant que joueur global principal au commencement et être suivie de la progression dans le rôle d'une puissance dominante du monde.

Vaste masse de terre de la Chine la 'et ses frontières se reposent sur les sous-ensembles les plus stratégiques de l'Asie de l'Est, Asie du Sud-est, Asie du sud et par prolongation en termes d'intérêts stratégiques, le Moyen-Orient est aussi d'importance pour la Chine. L'Asie centrale a été ajoutée après la désintégration du Soviétique union. Chacune de ces régions essentielles à leur propre dynamique stratégique et politique à laquelle la Chine doit réagir ou affirmer dans l'action de poursuivre de ses buts 'de stratégie grande ', mais d'une façon enclenchant globale. L'image de la stratégie 'grande 'de la Chine concernant ce mémoire émerge en tant que dessous.

##### ***1.1.1 La grande stratégie de la Chine en Asie de l'Est***

L'Asie de l'Est est la région dans laquelle les intérêts stratégiques des nations les plus puissantes du monde intersectée Russie, Chine, Japon et Etats-Unis. Les trois premiers sont une partie géographique de la région, avec la Chine prédominante en termes de taille et signification géostratégique. Naturellement donc l'Asie de l'Est est la région qui reçoit le foyer stratégique de la dessus priorité de la Chine et c'est également la région dans laquelle les soucis stratégiques et les insécurités de la Chine existent. Brièvement il peut dire cela : La conduite de la Chine travaille vers quatre buts en corrélation qui s'élèvent à un programme pour la domination chinoise de l'Asie :

- (1) gagnent la souveraineté et la commande de Taiwan.

(2) augmentent sa présence militaire et le contrôle de prise de la mer de Chine du sud

(3) visent à induire un retrait de la présence militaire des Etats-Unis en avant en Asie, excepté quelques forces au Japon, pour garder le Japon sous la subsistance Japon de la commande

(4) dans un état de subordination stratégique permanente.

### ***1.1.2 La grande stratégie de la Chine en Asie du Sud-est***

La Chine a historiquement considéré Asie du Sud-est en tant que sa propre arrière-cour. Notamment, l'Asie du Sud-est accueille les communautés expatriées d'important Chinois qui ont rempli de combustible la croissance économique de la Chine. La Chine considère elles stratégiquement en termes de contribuer un jour, à la création d'une "plus grande sphère de coprosperité de la Chine". Dans le 21ème siècle, la grande stratégie de la Chine dans l'Asie du Sud-est se concentre sur la pénétration économique et le Sud-est asiatique enclenchant dans l'interdépendance économique sur la Chine. L'influence politique ainsi gagné, la Chine espère, excentrera la commande des Etats-Unis des points stratégiques de bobine dans la région, par laquelle l'augmentation du pétrole importe la dépendance de la Chine devra passer. Cependant, la Chine en termes de ses buts 'de stratégie grande 'n'a pas perdu de vue les facteurs stratégiques et militaires. Tandis que les Etats-Unis peuvent commander les hautes mers dans la région, la Chine a travaillé à apporter des points stratégiques de bobine dans l'Asie du Sud-est sous l'assurance de son arsenal de missile. Ceci donne des options de la Chine pour la coercition politique et militaire.

### ***1.1.3 La grande stratégie de la Chine en Asie du sud***

La grande stratégie de la Chine en Asie du sud s'est manifestée aux niveaux multiples, à savoir :

(1) l'accumulation du Pakistan comme 'état de spoiler 'régional pour défier la prééminence normale de l'Inde

(2) a essayé de créer un anneau des états militaires chinois de client d'équipement autour de l'Inde

(3) entrant dans des accords de coopération de la défense avec le Pakistan et le Bangladesh

(4) produisant des insurrections dans les périphéries est du nord de l'Inde

(5) créant les bases navales chinoises potentielles Myanmar et au Pakistan.

De façon générale, ce qui suit peut être dit par rapport au succès de la Chine dans l'action de poursuivre de ses buts de base 'de stratégie grande ':

- La Chine a émergé comme puissance dominante en Asie

- En termes d'être une puissance globale principale, la communauté globale internationale est aujourd'hui forcée de tenir compte des intérêts et des sensibilités de la Chine s'étendant de l'Asie de l'Est à l'Moyen-orient.

- La Chine est toujours une éloignée loin d'être une puissance globale dominante, aussi militairement elle n'est toujours pas dans la même ligue que les Etats-Unis ou la Russie.<sup>7</sup>

La Chine éclatante, avec son appétit vorace pour l'huile et besoin pressant de sécurité d'huile, considère une canalisation et celle de pétrole de la Chine Myanmar par la Thaïlande. Ceux-ci sont parmi 10 propositions récentes sur des stratégies alternatives pour fixer les approvisionnements en énergie de la Chine. De ces derniers, intéresser un est la construction d'une canalisation de Sino Myanmar. La proposition représente dehors deux raisons. Pour commencer par, elle cherche à réduire la dépendance de la Chine à égard l'huile dans le Moyen-Orient. En outre, la Chine se rend compte que les USA, Inde, même Japon, exercent le poids anormal sur le détroit de Malacca. Actuellement, 60% d'importations du pétrole de la Chine sont transmis par le détroit de Malacca. Si il jamais est bloqué, la Chine souffrirait énormément. La proposition a suggéré que la Chine devrait construire une canalisation d'huile du port d'eau profonde occidental de Myanmar de Sittwe à travers le pays à la ville de Kunming, le capital de la province de Yunnan dans le sud-ouest Chine. Le projet réduirait l'itinéraire d'huile par 1.820 milles marins comparés à l'itinéraire de Malacca. Mais ce n'est pas la seule option pesée par la Chine. Les plans sont en cours de réalisation pour construire des canalisations d'huile en Chine

---

<sup>7</sup> KAPILA Subhash, China's grand strategy and military modernization

d'autres pays asiatiques, y compris la Thaïlande, le Pakistan et le Bangladesh. De ces propositions, celle de Thaïlande est allée plus loin et l'énorme appui reçu du gouvernement thaï la nouvelle canalisation sauverait autant qu'une semaine de temps de voyage pour des expéditions de pétrole brut en Chine, au Japon, en Corée du Sud et les Philippines. Le projet inclurait la canalisation d'huile, le stockage de réservoir et les bornes de camion-citerne sur les côtes occidentales et est de l'isthme de Kra de la Thaïlande. Le projet aurait besoin du passage par minimum de 1.5 million de barils par jour pour être faisable. Si construite, la canalisation commencerait le nord de l'île de Phuket sur la côte occidentale et pomperait l'huile à travers la péninsule à un terminus oriental pour le transbordement aux camions-citernes naviguant au plus grand pétrole de la Chine et du Japon, Asie deux consommateurs.<sup>8</sup>

## **1.2 La signification stratégique de l'océan indien et Myanmar**

### ***1.2.1 L'océan Indien***

L'Océan Indien est la troisième plus grande eau superficielle dans le monde, couvrant environ 20% de la surface de l'eau de la terre. L'importance de l'océan comme itinéraire de passage entre l'Asie et l'Afrique lui a fait une scène du conflit. Les choke points principaux incluent le EL Mandeb, le détroit de Hormuz, le détroit de Malacca, accès méridional de Bab vers le canal de Suez, et le détroit de Lombok. Les mers incluent la mer d'Andaman, la mer Arabe, le compartiment du Bengale, le grand enfoncement australien, le Golfe d'Aden, le Golfe de l'Oman, la mer de Laccadive, la Manche de la Mozambique, le golfe Persique, la mer rouge, le détroit de Malacca, et d'autres corps de l'eau de tributaire. L'Océan Indien fournit les routes maritimes principales reliant le Moyen-Orient, l'Afrique, et l'Asie de l'Est à l'Europe et aux Amériques. Il porte une circulation particulièrement dense de pétrole et des produits pétroliers des gisements de

---

<sup>8</sup> PHAR Kim Beng, China mulls oil pipelines in Myanmar, Thailand  
<http://www.energybulletin.net/2255.html>

pétrole du golfe Persique et de l'Indonésie.<sup>9</sup> Un grand volume de cargaison maritime internationale de long transport des passages de golfe Persique, de l'Afrique et d'Europe par cet océan. De même, les points asiatiques du sud-est de bobine des détroits de Malacca, de Sunda et de Lombok affectent la vitalité économique de la région Asie Pacifique. Mesuré par le volume fin du trafic marchand transition ces détroits, en 1993, presque la moitié de la capacité de la flotte marchande du monde et un tiers des bateaux du monde ont navigué par ces points de bobine. Le trafic d'expédition par le détroit de Malacca est plusieurs fois plus grand que le trafic par le canal de Suez ou le canal de Panama. La ruelle d'expédition transition l'Océan Indien et écrivant le point stratégique de bobine de l'Asie du Sud-est a la grande importance géostratégique pour les Etats-Unis, la Chine, le Japon, la Corée, le Taiwan et les pays asiatiques du sud-est. Donné ces conditions, l'Océan Indien nordique gronde avec l'activité maritime, et les intérêts économiques et de sécurité effectuent sous une forme concentrée.<sup>10</sup>

### *1.2.2 Le Myanmar*

Le Myanmar occupe une position géographique et stratégique importante en Asie du Sud-est qui est souvent ignorée par académiques et personnes définissant la politique. Placé entre l'Inde et la Chine, les pays les plus peuplés du monde deux, et situé sur l'axe du nord, du sud, et de l'Asie du Sud-est, Myanmar est d'intérêt stratégique aux états dans la région et là-bas. Avec la fin de la guerre froide et l'"élévation de la Chine," toutes les puissances régionales asiatiques (aussi bien que les Etats-Unis) sont devenues plus attentives à la diffusion de l'influence de Chinois en Asie du Sud-Est. L'aide militaire chinoise, la construction étendue de l'infrastructure, l'investissement non enregistré, et la migration sans cérémonie à grande échelle ont tous les soucis incités. Depuis gagner l'indépendance en 1948, Myanmar a été conscient de sa importance géostratégique et a

---

<sup>9</sup> WIKIPIDIA, Indian Ocean  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Indian\\_Ocean](http://en.wikipedia.org/wiki/Indian_Ocean)

<sup>10</sup> TARAKI Sivaram, Factoring the LTTE into the Indian Ocean's strategic equations  
<http://www.tamilcanadian.com/page.php?cat=123&id=1571>

essayé de rester un joueur neutre dans le système international, mais les impératifs économiques et de sécurité ont incité Myanmar pour rechercher l'aide des puissances régionales. L'insécurité de Myanmar a forcé ses voisins à marcher soigneusement et à ajuster leurs politiques étrangères en conséquence. La communauté régionale veut que Myanmar reste engagé - bilatéralement et dans l'association des nations asiatiques du sud-est (ASEAN) - pour aider à remédier à des problèmes internes qui affectent la politique et la population de Myanmar et la qualité de la vie et la sécurité de ses voisins.<sup>11</sup>

La Chine était désireuse de trouver une sortie marchande à l'Océan Indien pour ses provinces intérieures sans littoral de Yunnan et de Sichuan, par l'intermédiaire de Myanmar. D'ici fin 1991, les experts chinois aidaient à améliorer l'infrastructure de Myanmar, y compris ses routes et chemins de fer mal maintenus. Les conseillers militaires chinois également sont arrivés cette année, le premier personnel militaire étranger à poster dans Myanmar depuis les années 50 où Myanmar devenait un état chinois de fait de client. Un des motifs de la Chine pour armer Myanmar devait aider à sauvegarder les nouveaux itinéraires commerciaux par son voisin potentiellement volatil. Les sources d'intelligence estiment toute la valeur des livraisons de bras de Chinois à Myanmar dans les années 90 à \$1-2 milliards, avec la plupart d'entre elles ont acquis à un escompte ou par des opérations de troc ou des prêts sans intérêt.<sup>12</sup>

La conduite d'un réseau moderne de transport par Myanmar par la province de Yunnan suivant un itinéraire commercial historique à la mer devrait couper des connaissances de manière significative en sauvant une semaine ou plus le temps d'expédition de Chine de verrouiller les marchés européens. Yunnan, situé dans le coin de sud-ouest de la Chine, encadre le Tibet, le Myanmar, le Laos et le Vietnam. Il soulagerait également des craintes de rupture aux approvisionnements de pétrole du Moyen-orient si le ravage de terroristes sur le détroit pirate infesté de Malacca de l'Asie du Sud-est, la

---

<sup>11</sup> Strategic Rivalries On The Bay of Bengal The Burma/Myanmar Nexus  
<http://www.burmadebate.org/archives/spring01strategic.html>

<sup>12</sup> China's ambitions in Myanmar India steps up countermoves  
<http://www.iiss.org/publications/strategic-comments/past-issues/volume-6---2000/volume-6---issue-6/chinas-ambitions-in-myanmar>

voie d'eau par lequel la majeure partie du carburant de l'Asie du nord-est et des marchandises passe. Et le pétrole de la Chine non seulement, mais le Japon et la Corée aussi ont pu peut-être traverser des canalisations de la côte de Myanmar par l'intermédiaire de la Chine, gagnant à Beijing un joli yuan ou deux dans des honoraires de canalisation. De l'autre côté, Beijing pourrait jaillir écartent de tels honoraires afin de polir une image comme le frère amical. Un pétrole et un itinéraire si alternatifs de fret ont pu faire pour ralentir, tomber le trafic même, aux ports orientaux principaux, y compris le Johore Bharu de la Malaisie, le Singapour et même ceux pointillant le delta de fleuve de la perle de la Chine. Il reniflerait presque certainement hors de l'entretien d'un lien à travers l'isthme de la Thaïlande de Kra.<sup>13</sup>

### **1.3 La signification stratégique de l'Asie du Sud-est et la Thaïlande**

L'Asie du Sud-est est un subrégional de l'Asie, comprenant les pays qui sont géographiquement au sud de la Chine, à l'est de l'Inde et du nord de l'Australie. Les influences culturelles en chef de la région ont été ou la Chine ou l'Inde ou toutes les deux, avec Myanmar étant notamment une région de l'Inde et du Vietnam non répartis a considéré de loin Chinois influencé.

#### ***1.3.1 L'Asie du Sud-est***

Défini en termes de géographie politique, la Chine est un état asiatique du nord-est. Cependant, en raison de son taille énorme, la Chine a également une jambe en Asie du Sud-est, une région géographique que les chefs aînés dans Beijing ont tendent toujours à regarder comme arrière-cour de la Chine. Aujourd'hui, il y a plus de facteurs qui semblent unir la Chine et les pays de l'Asie du Sud-est que les divisent. Les sciences économiques sont la force d'entraînement du rapport. La croissance économique de la Chine fournit des occasions aux pays de l'Asie du Sud-est, qui ont intensifié les liens sensiblement commerciaux et d'investissement avec la RPC. L'attrait des avantages

---

<sup>13</sup> FULLBROOK David, China to Europe via a new Burma road  
<http://www.burmanet.org/news/2004/09/22/asia-times-china-to-europe-via-a-new-burma-road-david-fullbrook/>

économiques substantiels provenant de la perche développement de la Chine a même poussé ceux les états asiatiques du sud-est qui étaient précédemment frais vers Beijing, tel que la Malaisie et l'Indonésie, pour exploiter les possibilités à long terme inhérentes à la modernisation rapide de la Chine. Le conflit territorial au-dessus des îles de Spratly est le problème le plus en avant affligeant la Chine et quatre états d'ASEAN, à savoir Vietnam, les Philippines, Malaisie, et Brunei. Les sources de l'Indonésie de tension diplomatique avec la Chine impliquent la question "outre-mer des Chinois" soi-disant dans la réclamation atteinte de l'Indonésie et de la Chine à une grande partie de la mer de Chine du sud, qui semble inclure une partie d'îles de Natuna de l'Indonésie. Les relations de la Chine avec Singapour et la Thaïlande sont les meilleures parmi tous les états d'ASEAN. Le bref aperçu antérieur des cravates de la Chine avec les états d'ASEAN suggère un rapport assez normal entre les deux côtés. Cet état de la question, cependant, peut nécessairement ne pas obtenir à l'avenir, étant donné que de plus larges changements géopolitiques du l'Asie Pacifique pourraient modifier le teint du rapport, en particulier à plus long terme. Comme est presque universellement reconnu, la stabilité de soutien de pilier principal dans l'occidental les Etats-Unis des restes de Pacifique. Cependant, des doutes continuent à être augmentés environ si les Etats-Unis continueront à maintenir cette stabilité à l'avenir. Elle est donc en Asie du Sud-est qu'un vide potentiel de puissance est évident que pourrait jaillir soit rempli par la Chine à un certain point à l'avenir.<sup>14</sup>

### *Détroit de Malacca*

Les détroits sont des passages resserrés entre deux mers. Ils donnent aux pays qui les contrôlent un fort atout stratégique. Le détroit de Malacca permet la communication entre l'océan Indien et la mer de Chine méridionale puis le Pacifique, à travers la péninsule Malaise et Sumatra.<sup>15</sup>

---

<sup>14</sup> da CUNHA Derek, Southeast Asian perceptions of China's future security role in its "backyard"

<sup>15</sup> CHAUPRADE Aymeric, *Géopolitique : Constantes et changements dans l'histoire*, Paris ; Ellipses Edition, 2003, p.631-2.

Le détroit de Malacca est un étroit, bout droit de 805 kilomètres (500 milles) de l'eau entre la Malaisie péninsulaire (Malaisie occidentale) et l'île indonésienne de Sumatra. D'une perspective économique et stratégique le détroit de Malacca est l'une des ruelles d'expédition les plus importantes dans le monde, un équivalent du canal de Suez, ou du canal de Panama. Le détroit forme le passage principal de bateau entre l'Océan Indien et l'océan pacifique, liant trois des nations les plus peuplées du monde : L'Inde, l'Indonésie et la Chine. Le détroit porte 50.000 navires par an, portant entre un cinquième et un quart du commerce de la mer du monde. Un quart de toutes les expéditions d'huile a porté par la mer viennent par le détroit, en 2003, 11 millions de barils environ 1.700.000 m<sup>3</sup> un jour, un commerce qui est attendu pour augmenter pendant que la consommation pétrolière monte en Chine. La piraterie dans le détroit a monté ces dernières années. Il y avait environ 25 attaques sur des navires en 1994, 220 de 2000, et juste plus de 150 de 2003. Après que les attaques aient monté encore dans le premier semestre de 2004, les navires malaisiens, d'Indonésien et de Singapourien ont intensifié leurs patrouilles du secteur en juillet 2004. Il y a 34 naufrages, certains qui datent au 1880s, dans l'arrangement de séparation du trafic, la ruelle imaginaire de mer pour les bateaux commerciaux. Ceux-ci posent un risque de collision dans le détroit étroit et peu profond. Un autre risque est la brume annuelle provoquée par les feux faisant rage de buisson dans Sumatra. Il peut ramener la visibilité à 200 m, forçant se transporte au ralentissement dans le détroit occupé. Une certaine crainte il pourrait également donner la couverture aux terroristes ou aux pirates.<sup>16</sup>

### *1.3.2 La Thaïlande*

La Thaïlande a développé plusieurs plans pour diminuer la signification économique du détroit de Malacca. Le gouvernement thaï a au-dessus du cours de son histoire plusieurs fois proposées pour couper un canal par l'isthme de Kra, rasant autour 960 kilomètres (600 milles) du voyage d'Afrique et le Moyen-Orient au Pacifique. Ceci couperait également la Thaïlande dans deux, autre isolant la majorité musulmane de séparatiste dans Pattani. La Chine a offert de couvrir les coûts, selon un rapport fui aux

---

<sup>16</sup> WIKIPIDIA, Strait of Malacca  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Strait\\_of\\_Malacca](http://en.wikipedia.org/wiki/Strait_of_Malacca)

temps de Washington en 2004. Néanmoins, et en dépit de l'appui de plusieurs politiciens thaïs, les coûts financiers et écologiques prohibitifs suggèrent qu'aucun un tel canal n'avance. Une deuxième alternative doit construire une canalisation à travers l'isthme pour porter l'huile aux bateaux attendant de l'autre côté. Les partisans disent qu'elle réduirait le coût de la livraison d'huile en Asie par environ \$0.50/barrel (\$3/m<sup>3</sup>). Myanmar a également fait une proposition semblable de canalisation. Il y a également une proposition pour siffler le brut du Moyen-Orient à Xinjiang, Chine. Le bâtiment a commencé en octobre 2004.<sup>17</sup>

Le canal thaï (autrefois connu sous le nom de canal de Kra ou canal d'isthme de Kra) se rapporte à un plan pour un grand canal qui couperait à travers la Thaïlande méridionale pour permettre le transport amélioré dans la région, comme le canal de Panama Et le canal de Suez.

### *L'isthme de Kra*

L'isthme est un enjeu stratégique. Il permet de verrouiller ou d'ouvrir un passage entre deux aires géopolitiques distinctes.<sup>18</sup> L'isthme de Kra est le terrain étroit qui relie la péninsule malaise au continent de l'Asie. La partie est du terrain appartient en Thaïlande, la partie occidentale appartient à la division de Tanintharyi de Myanmar. Au à l'ouest de l'isthme est la mer d'Andaman, à l'est est le Golfe de la Thaïlande. Comme un produit de remplacement la construction d'un pont de terre a été commencé en 1993, toutefois car l'endroit des ports n'était pas fixe, la route 44 car la seule partie finie du projet maintenant ne finit pas à la mer encore. Les deux ruelles ont été construites 160m à part à l'espace de feuilles pour un chemin de fer et par la suite aussi une canalisation. En ce moment le projet est dû caler aux soucis environnementaux.<sup>19</sup> Une deuxième alternative doit construire une canalisation à travers l'isthme pour porter l'huile aux bateaux attendant de

---

<sup>17</sup> *ibid.*

<sup>18</sup> CHAUPRADE, op.cit., p.180.

<sup>19</sup> WIKIPIDIA, Kra Isthmus  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Isthmus\\_of\\_Kra](http://en.wikipedia.org/wiki/Isthmus_of_Kra)

l'autre côté. Les partisans disent qu'elle réduirait le coût de la livraison d'huile en Asie par environ \$0.50/barrel (\$3/m<sup>3</sup>).<sup>20</sup>

#### *La route 44 De la Thaïlande*

La route 44 fait partie du projet de pont de terre du littoral méridional de la Thaïlande. Cependant, les autres parties du projet n'ont pas encore construit. La route 44 était prévu pour se relier entre les ports maritimes à la côte occidentale et à la côte est de la Thaïlande. Cependant, comme le faisaient les endroits des ports maritimes encore non mené à bonne fin, l'itinéraire était seulement partie moyenne établie. Environ 50 kilomètres aux pièces de début et d'extrémité seront construits quand l'endroit des ports maritimes sont menés à bonne fin.<sup>21</sup> Myanmar a également fait une proposition semblable de canalisation. Il y a également une proposition pour siffler le brut du Moyen-Orient à Xinjiang, Chine.<sup>22</sup>

---

<sup>20</sup> WIKIPIDIA, Strait of Malacca, *op.cit.*

<sup>21</sup> WIKIPIDIA, Thailand Route 44  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Thailand\\_Route\\_44](http://en.wikipedia.org/wiki/Thailand_Route_44)

<sup>22</sup> WIKIPIDIA, Strait of Malacca, *op.cit.*

## Deuxième partie :

### Le Myanmar et la Thaïlande dans la stratégie chinoise

#### Le Myanmar dans la stratégie chinoise

La Chine a maintenu des relations amicales avec Myanmar pendant presque 2000 années. Les Birmans étaient les premiers pour identifier la RPC en 1949, et ont signé le traité Sino-birman de frontière en 1960. Depuis lors, la Chine a conduit des relations avec la Birmanie basée sur les cinq principes de la coexistence paisible, et a renforcé les liens économiques. Ignorer les résultats du Myanmar d'isolement par l'élection 1990 de beaucoup de sources de crédit international, et la Chine était l'une des nations voulant octroyer l'aide économique, militaire, et consultative au Birman. Il est ce rapport de fin avec la Chine qui a l'Inde et d'autres membres de la communauté internationale inquiétée du dépit du futur de Myanmar et de l'intentions. Malgré l'influence étendue de Chinois, il est douteux que Myanmar deviendra un satellite chinois en cas d'une crise stratégique régionale.<sup>23</sup>

#### *Fond historique et politique*

Après la fondation de la République populaire de Chine (RPC) en 1949, les relations de Sino Myanmar étaient généralement stables, excepté les émeutes anti-Chinoises mentionnées ci-dessus qui se sont produites vers la fin des années 60 des relations que formelles ont été établies 8 juin 1950. Quatre ans après, la Chine, le Myanmar et l'Inde ont conjointement proclamé les cinq principes de la coexistence paisible qui ont été plus tard adoptés par le mouvement non-aligné comme base pour des relations internationales.

---

<sup>23</sup> Strategic Rivalries On The Bay of Bengal, *op.cit.*

Les cinq principes sont :

- (1) respect mutuel pour l'intégrité et la souveraineté territoriales de chacun
- (2) non-agression,
- (3) non-intervention dans des affaires internes de chacun,
- (4) égalité et avantages mutuels, et
- (5) coexistence paisible et règlement paisible des conflits.

Ceux-ci ont été contenus dans la déclaration commune Sino-birman du le 29ème juin 1954. Le rapport de 1989-present a vu le changement le plus crucial de la politique de la Chine de Myanmar : un de l'alignement 'stratégique de neutralité stratégique '.

### *Myanmar dans le cadre stratégique de la Chine*

La considération stratégique de la Chine en vue de Myanmar s'articule sur la politique étrangère pragmatique de Beijing et la position géographique de Myanmar. Elle peut être divisée en trois parts : la politique et sécurité ; ressources énergétiques ; et considérations économiques.

#### (1). Considérations politiques et de sécurité

De la perspective de la sécurité, la Chine et le Myanmar ont augmenté leur coopération et échanges militaires depuis 1988. L'endroit de Myanmar au sud-ouest de la Chine tient l'importance stratégique pour la marine d'armée de la libération des personnes (PLAN) en termes son extension sur l'Océan Indien par l'intermédiaire des îles Myanmar commandées, qui sont nord d'environ 30 kilomètres des îles Indien commandées. Par l'année 2050, on s'attend à ce que la Chine réalise le statut navale de l'eau bleue de monde classe, et Myanmar serait crucial pour l'accès orientable de la Chine vers les océans Pacifiques et indiens. Par le dépassement par le détroit de Malacca pour atteindre le compartiment du Bengale, le PLAN pourrait raccourcir la distance par 3000 kilomètres, réduisant le voyage par cinq à six jours. La Chine et le Myanmar étaient censément intéressés par le développement commun d'un port d'eau profonde chez Kyaukpyu sur des îles de Ramree dans le compartiment du Bengale. En 2003, la Chine a aidé Myanmar en construisant une jetée 85-metre aux équipements navals sur la grande île de coco, qui se trouve 18 kilomètres de l'île de Nicobar de l'Inde. La Chine a également établi une reconnaissance moderne et un système électronique d'intelligence sur l'île. Ceux-ci, avec des équipements de surveillance électronique à la Manche d'Alexandra mouvements

militaires en d'Andaman mer, Inde de moniteur - comprenant l'essai de missile - dans l'Océan Indien. Ainsi les gains stratégiques de la Chine en cultivant des relations avec Myanmar ont des implications à long terme de sécurité.

Depuis 1988, Myanmar s'est déplacé plus étroitement militairement en Chine. En 1989, la première délégation militaire est arrivée dans Beijing pour négocier l'achat des bras. Il a eu comme conséquence approximativement USS1.4 milliard dans les achats. La motivation pour l'achat devait améliorer les possibilités militaires de Myanmar pour supprimer des insurrections de séparatiste de minorité. En 1994, Myanmar a provoqué la valeur USS400 million des bras. La Chine a également offert des conditions favorables pour l'infrastructure de base de Myanmar, telle que des barrages, les ponts, les routes et les ports aussi bien que pour des projets industriels. Remarquable est la construction des routes stratégiques le long de l'itinéraire du commerce de fleuve d'Irrawaddy liant la province de Yunnan au compartiment du Bengale.

## (2). Ressources énergétiques

Avec le développement de son économie, la demande des sources d'énergie a considérablement augmenté en Chine. Tout naturellement, le pétrole de Myanmar et les réservations de gaz ont dessiné l'attention de la Chine. Cependant, on a observé tout récemment sa présence dans le pétrole de Myanmar et les gisements de gaz. C'est seulement ces dernières années que les compagnies chinoises ont vigoureusement investi dans Myanmar. Sur 26 investissements étrangers chinois, 16 projets ont été faits dans FY 2004 ou 2005, occupant presque 70% en termes de valeur d'investissement. Les la plupart de ceux ont été investies dans l'énergie et le secteur d'extraction. Un autre grand projet est le plan de PetroChina pour construire une canalisation de gaz du bloc A-1 dans le domaine de Shwe outre de la côte de l'état de Rahine à la province de Yunnan. D'ailleurs, quelques disciples chinois ont suggéré construire une canalisation d'huile de Sino Myanmar de la côte occidentale de Myanmar à Kunming. Si on accorde cette suggestion par le gouvernement central, la Chine pourrait importer le pétrole du Moyen-orient par cette canalisation, évitant le détroit de Malacca. Myanmar exporte déjà le gaz naturel par l'intermédiaire de la canalisation vers la Thaïlande et ce volume d'échange USA atteints \$1.5 milliards de 2005, allant bien au plus grand acquéreur étranger de revenu. Myanmar aura une autre grande source des revenus étrangers des exportations de gaz en Chine dans un proche avenir. D'ailleurs, les exportations de pétrole et de gaz offrent au

gouvernement de Myanmar un avantage diplomatique par rapport à ses pays voisins. En effet, l'Inde a également fait de grands efforts de fixer le gaz de Myanmar du même bloc A-1. L'Inde a par la suite conclu un accord avec Myanmar d'acheter le gaz dans des conditions plus favorables basées sur la 'prise ou de payer '. Ceci signifie des revenus de garanties de l'Inde chaque année à Myanmar même si il ne peut pas accéder au gaz. Il s'avérerait que Myanmar est venu hors du gagnant dans la rivalité de l'Sino Inde pour l'énergie.

### (3). Considérations économiques

Myanmar a une longue tradition des liens économiques avec la Chine datant jusque le 11ème siècle pendant la dynastie de Bagan. Des échanges d'aujourd'hui aux personnes à personnes de niveau sont principalement effectués aux états supérieurs de shan et de Kachin de Myanmar et à la frontière de la province de Yunnan. La province de Yunnan de la Chine, qui a une population de 44 millions, était historiquement un itinéraire du commerce 'de route en soie de sud-ouest ', liant Myanmar avec le sud-ouest Asie. Elle a maintenant émergé comme cible potentielle pour l'ambition stratégique du long terme de la Chine, transformant la région entière en tant qu'élément d'une zone commerciale d'or de 'quadrilatère 'impliquant Yunnan, Myanmar, la Thaïlande et le Laos. D'ailleurs l'accord de région du libre échange Chine ASEAN représente une bonification énorme pour la province de Yunnan, puisqu'il ouvrirait potentiellement le commerce au secteur asiatique du sud-est entier. Les entreprises de la Chine ont été fortement impliquées dans l'infrastructure de Myanmar et le développement industriels d'énergie. La fourniture de coopération économique à Myanmar a augmenté autour 1997 où les Etats-Unis ont imposé les sanctions économiques qui ont interdit le nouvel investissement étranger. D'ailleurs, général aîné que la visite de l'état de Shwe à Beijing en janvier 2003 a marqué une autre époque, quand Myanmar offert par Chine un prêt préférentiel des USA \$200 millions et des USA la concession \$6.25 millions. En juillet 2003, les Etats-Unis ont imposé des sanctions plus strictes, qui ont inclus une interdiction de tous les produits Myanmar faits. Ainsi la Chine a fait un pas dans le vide qui a été créé par des sanctions d'Western et le besoin de Myanmar compensé de coopération commerciale et économique. La coopération économique et les entreprises de la Chine a été dirigée vers le foyer sur le développement d'infrastructure. Parmi les nombreux projets d'infrastructure financés et construits par gouvernement de chinesis et entreprises

chinoises, l'emphase a été donnée la génération d'énergie électrique. Myanmar a souffert les manques graves de l'électricité depuis la fin des années 90 et le gouvernement a lancé des programmes massifs de barrage bâtiment pour la génération d'hydro-électricité. Les compagnies chinoises ont construit six usines d'hydro-électricité et une centrale thermique dans la période 1996 à 2005, comptabilité pour un tiers de la capacité nationale entière. Les liens politiques, militaires et économiques étroits avec la Chine sont salutaires au régime courant, en particulier dans le contexte des sanctions et de l'isolement dans l'ouest. Clairement, si les États unies et d'autres pays continuent à choisir d'imposer des sanctions contre Myanmar, ce pays continuera à se fonder fortement sur la Chine. D'ailleurs, il convient noter que n'importe qui vient pour actionner, même Aung San Suu Kyi, le rapport de Sino Myanmar sera maintenu et développé d'une façon amicale et stable.<sup>24</sup>

### **La Thaïlande dans la stratégie chinoise**

En Thaïlande passée était réussi en faisant face aux puissances principales et pouvait maintenir son indépendance, alors que ses voisins devenaient les colonies occidentales. Comme petit état, la Thaïlande était beaucoup intéressée avec des changements de la politique internationale et de leur impact sur la sécurité nationale.<sup>25</sup>

#### *L'amitié entre la Thaïlande et la Chine*

Comme enregistré en littérature historique chinoise, les échanges amicaux entre la Thaïlande et la Chine remontent aux dynasties de Han et de saveur de la Chine. Après la révolution de 1911, les deux pays ont tenu des discussions sur l'établissement des relations diplomatiques. Après la deuxième guerre mondiale, la Thaïlande et la Chine ont signé le Traité d'amitié de la Siam Chine. Après la fondation de la République populaire

---

<sup>24</sup> GENG Lixin, Sino-Myanmar Relations: Analysis and Prospects  
<http://www.international-relations.com/CM7-2WB/Sino-Myanmar.htm>

<sup>25</sup> CHINWANNO Chulacheeb, Thailand-China Relations: From Strategic to Economic Partnership  
<http://www.iuj.ac.jp/research/wpap006.cfm>

de Chine, l'amitié traditionnelle entre la Thaïlande et la Chine a été réaffirmée et plus loin développée.<sup>26</sup>

*L'établissement des relations diplomatiques entre la Thaïlande et la Chine en 1975*

L'identification diplomatique de la Thaïlande de la République populaire de Chine en 1975 était une étape importante dans des relations Thaï Chinoises. Il y avait un bref dégel dans le Sino - relations thaïes après la conférence asiatique Afro dans Bandung Indonésie en 1955 où prince thaï Wan Waithayakorn de ministre des affaires étrangères a rencontré ses contreparties chinoises, Zhou Enlai, premier ministre chinois et ministre des affaires étrangères. Cinq principes de Zhou de la coexistence paisible et du nouveau maintien serviable ont intéressé le maréchal thaï Pibul Songkram de champ de premier ministre tellement qu'il a envoyé un émissaire secret en "diplomatie souterraine" à découvrent au sujet de la vraie intention chinoise. Cependant, le coup d'état par le Général Sarit Thanarat dans 1958 a fini cette ouverture. La politique anti-communiste du nouveau gouvernement militaire a intensifié les relations tendues entre la Chine et la Thaïlande. Le Chinois a répondu en augmentant l'appui pour le parti communiste de la Thaïlande dans sa intention avouée de renverser le gouvernement thaï. Les relations Thaï Chinoises sont devenues très hostiles dans les années 60 après ministre des affaires étrangères chinois que Chen Yi dans 1965 a annoncé son soutien du parti communiste en Thaïlande. Les insurrections communistes soutenues par la Chine et le Vietnam du nord étaient très en activité en Thaïlande est du nord pauvreté frappée. La victoire des forces de communiste dans trois états d'Indochine du Vietnam, du Cambodge et du Laos du sud était un autre changement régional important. Ce changement a apporté les états communistes hostiles plus près des frontières orientales de la Thaïlande. Le domestique change en Thaïlande également contribué à l'ajustement de la politique étrangère thaïe vers la Chine. Octobre 14, 1973 le soulèvement d'étudiant a réduit la dictature militaire thaïe du maréchal Thanom Kittikajorn et Prapas Charusathien de champ. Un gouvernement civil a été installé pour se préparer à l'élection générale. C'était un interregnum démocratique qui a présenté le moyen de la Thaïlande d'ajuster la politique

---

<sup>26</sup> The Long-Stream Friendship between Thailand and China  
<http://www.thailand-china.com/en/history.html?language=EN>

étrangère sur des réalités communistes naissantes. Les mass media aussi bien que l'académies ont exprimé leurs avis et ont recommandé une politique étrangère indépendante aussi bien que l'identification diplomatique de la Chine. Le processus de l'ajustement de la politique étrangère thaïe envers la Chine a commencé avant les soulèvements d'étudiant d'octobre 1973. Après l'élection générale thaïe de 1975 un nouveau gouvernement civil se dirige par le premier ministre que M.R. Kukrit Pramoj a annoncé que son gouvernement chercherait à établir des relations diplomatiques avec la République populaire de Chine. Juillet 1, 1975, le premier ministre est allé à Beijing et a signé un communiqué commun établissant des relations diplomatiques. A accepté d'adhérer aux cinq principes de la coexistence paisible et la Chine a confirmé. Le Chinois, d'autre part, a également compté gagner plus d'influence en Thaïlande aussi bien que parmi des membres d'ASEAN et a eu l'intention de les dessiner dans un front uni contre l'expansion soviétique. Le Chinois également a regardé aux avantages dans les interactions économiques aussi bien. L'établissement des relations diplomatiques dans 1975 a ouvert une nouvelle page dans les relations Thaï Chinoises et a fini presque pendant trois décennies d'hostilité et d'antagonisme.

#### *Relations Thaï Chinoises dans les années 80 : L'Association Stratégique*

Après que l'identification diplomatique de la RPC ait été réalisée en 1975, les relations chinoises thaïes ont changé de l'hostilité en l'amitié. Le rapport dans le commencement n'était pas très étroit parce que les thaïs étaient encore soutien continu par excédent appréhensif de Chinois du parti communiste de la Thaïlande. La rotation dans les relations Sino Thaïes a commencé en décembre 1978, quand le Cambodge envahi et occupé vietnamien. Le métier a apporté les troupes vietnamiennes plus près de la frontière thaïe pour la première fois. L'incursion vietnamienne suivante dans le territoire thaï non à la lune de marque dans la province de Prachinburi en juillet 1980 a augmenté la perception de la conduite thaïe de la menace vietnamienne à la sécurité nationale thaïe. Les thaïs, vu l'action vietnamienne comme violation de l'ONU accordent une charte aussi bien que le droit international. Cette sécurité thaïe non seulement affectée mais également déstabilisé la région asiatique du sud-est. La Thaïlande a mobilisé l'appui d'ASEAN en réclamant conjointement le retrait des troupes étrangères du Cambodge. La Thaïlande et l'ASEAN ont poursuivi une stratégie de pressuriser et d'isoler le Vietnam dans l'ONU. La

Thaïlande a vu la valeur de la Chine après le Chinois en février 1979 Vietnam attaqué le long de la frontière afin d'enseigner au Vietnamien une leçon. La Chine a regardé le métier vietnamien du Cambodge comme mouvement expansionniste de dominer tout le Indochine. D'ailleurs, le rapport étroit entre le Vietnam et la Soviétique union a fait le suspect chinois que leur intention était d'encercler la Chine. Beijing et Bangkok ont identifié leur intérêt mutuel en résistant à l'expansion de l'influence de Vietnamien en Indochine. Le métier vietnamien a provoqué une convergence d'intérêts de sécurité entre la Thaïlande et la Chine qui ont dedans eu comme conséquence une association stratégique. Les échanges et les consultations stratégiques aux niveaux les plus élevés ont également augmenté dans les chefs chinois des années 80 faits la bonne volonté de Beijing clair de soutenir la Thaïlande si sa sécurité était menacée. Pla Chef- de personnel Yang Dezhi averti pendant sa visite 1983 en Thaïlande que, "si le Vietnam osait transformer une incursion armée en la Thaïlande, l'armée chinoise ne restera pas à vide. Nous donnerons l'appui aux personnes thaïes pour défendre leur pays.

#### *Relations Sino Thaïes dans les années 90 : L'Association Économique*

L'espoir de l'avantage économique était l'une des raisons derrière l'identification diplomatique de la Chine en 1975. L'interaction économique entre les deux pays a augmenté graduellement en raison des différences entre les systèmes économiques. Les entrepreneurs thaïes ont vu des débouchés en Chine et ont commencé à investir dans diverses provinces particulièrement dans les zones spéciales. L'association économique entre la Chine et la Thaïlande dans cette période peut être vue dans trois secteurs, commerces, investissements et coopérations. Au début des années 90, les relations Thaï Chinoises encore développé et ont été transformées d'une association stratégique en association économique. On a proposé la coopération économique sous-régionale entre la province de Yunnan, le Myanmar, le Laos et la partie nord de la Thaïlande. L'idée était de développer "un quadrilatère d'or" pour faciliter des transactions économiques le long du fleuve de Mékong qui a coulé après les quatre pays. Les chefs chinois dans la province de Yunnan étaient intéressés par les exportations en mouvement en bas du fleuve de Mékong et sur terre vers les ports thaïes sur le Golfe de la Thaïlande. D'ailleurs, deux routes liant Yunnan et la Thaïlande nordique ont été également considérées, une par Myanmar et l'autre par le Laos. La Thaïlande était intéressée par le charbon chinois de

matières premières particulièrement. En juillet 1993 les représentants des quatre pays ont discuté cette proposition pour la coopération sous-régionale dans Beijing. Une réunion suivante a été assemblée en août dans Chiangrai. Une telle coopération est conformée à l'effort thaï d'établir des liens économiques mutuellement salutaires et une association avec la Chine.<sup>27</sup>

---

<sup>27</sup> CHINWANNO, *op.cit.*

### **Troisième partie :**

#### **Les réactions des pays superpuissance et de l'ASEAN.**

##### **Les Etats-Unis**

Les Etats-Unis poursuivent les politiques les plus rigoureuses vers Myanmar et étaient le premier pays pour imposer des sanctions économiques à Myanmar en 1997. Les abus des droits de l'homme de Myanmar, la production de drogue et ignorer des résultats d'élection en 1990 ont incité encore une législation plus forte dans les espoirs que le régime militaire affaiblira et commencera un dialogue avec l'opposition qui pourrait déplacer le pays vers la démocratie. Les Etats-Unis ont décrété des politiques limitant l'aide bilatérale, l'investissement privé, et le contact entre les deux nations en niant des visas américains au personnel à niveau élevé de régime, bien qu'ils aient indirectement fourni l'anti-droque et l'aide humanitaire par l'ONU et international.<sup>28</sup>

Historiquement, l'importance de Myanmar pour les Etats-Unis et pays occidentaux après que la guerre mondiale deux ait été liée avec la diffusion du communisme. L'intérêt occidental dans Myanmar a diminué après l'effondrement de la Soviétique union et la fin de la guerre froide en 1990. Mais le renforcement des cravates de Sino Myanmar a influencé d'autres pays dans l'Asie Pacifique depuis 1988. Le rapport de Myanmar avec l'ouest est complexe et contradictoire. Depuis 1988, l'application occidentale des sanctions et les tentatives d'isoler Myanmar pour forcer un transfert de puissance au gouvernement démocratique élu a augmenté les soupçons de Yangon au sujet des conceptions de Washington. Il vaut la peine de noter qu'il y a peu que l'ouest peut faire directement pour enlever la junte de Myanmar, et les sanctions s'avèrent inefficaces. À la différence de la Corée du Nord, il n'y avait aucune incitation pour les Etats-Unis et ses alliés pour confronter Myanmar directement et, à la différence de l'Irak, Myanmar n'a rien que l'ouest a besoin fortement. En outre, n'importe quelle interposition militaire dans la sphère de la Chine de l'influence serait considérée inacceptable par Beijing.

---

<sup>28</sup> Strategic Rivalries On The Bay of Bengal, *op.cit.*

En réalité, le facteur de la Chine est la clef à résoudre le problème de Myanmar. L'ouest devrait penser au rôle possible de la Chine pour développer Myanmar. La coopération de la Chine avec l'ouest, ainsi que l'ASEAN, est la meilleure manière de serrer le régime militaire courant vers le but d'un transfert paisible de puissance.<sup>29</sup> Les Etats-Unis continueront son enclenchement avec l'Asie quoique sa préoccupation de l'Irak et du le Moyen-Orient l'ait mené pour descendre l'Asie sur sa liste de priorités. Ceci a laissé un espace, qui a été de plus en plus rempli par la Chine. Un concert ou un équilibre des forces dans la région sera nécessaire afin d'empêcher l'hégémonie par la Chine ou n'importe quel autre état.<sup>30</sup>

### **L'Inde**

La Chine a exprimé des ambitions pour augmenter ses possibilités navales de l'eau bleue pour protéger ses importations de pétrole croissantes par l'Océan Indien et le détroit de Malacca, par lequel 80 pour cent de son huile importent le passage. La tentative de la Chine de fixer des lignes de mer de communication le long de l'Océan Indien en accumulant ses possibilités navales de l'eau bleue et sa "corde stratégie de perles" pour développer les équipements gauches au Pakistan, au Bangladesh et le Myanmar a mené aux craintes en Inde au-dessus de l'empiétement de la Chine dans sa arrière-cour en tant qu'élément d'une politique chinoise plus large pour encercler l'Inde.<sup>31</sup> L'Inde est encerclée par les nations hostiles qui sont amicales avec la Chine. L'adversaire à long terme de l'Inde, Pakistan, est dehors pour réduire l'influence de l'Inde dans la région à chaque occasion. Les relations avec le Bangladesh détériorent solidement depuis le temps Khaleda Zia sont venues pour actionner dans October2001. Le besoin d'amélioration des relations avec Myanmar a donc gagné plus d'importance.<sup>32</sup> Myanmar et l'Inde partagent

---

<sup>29</sup> GENG, *op.cit.*

<sup>30</sup> BAJPAEE Chietigi, Strategic Interests Pull Japan and India Together.  
[http://www.pinr.com/report.php?ac=view\\_printable&report\\_id=618&language\\_id=1](http://www.pinr.com/report.php?ac=view_printable&report_id=618&language_id=1)

<sup>31</sup> *ibid.*

<sup>32</sup> KUPPUSWAMY C. S., Myanmar-China cooperation : Its Implications for India

une frontière d'environ 1.331 kilomètres. En outre, Myanmar a un long littoral de 2.276 kilomètres qui partage des parties du compartiment du Bengale, en particulier les abords des îles de coco et de la mer d'Andaman, qui sont très importantes dans les considérations stratégiques de l'Inde. L'endroit de Myanmar est central à renforcer la position géopolitique de l'Inde en Asie du Sud-Est. En même temps, Myanmar est également une pierre principale de la progression dans la nouvelle politique du regard de l'Inde à l'est 'qui cherche à se développer et augmenter politique, économique et la sécurité attache avec l'ASEAN. L'intérêt croissant de l'Inde dans Myanmar a pu être vu du décalage de sa politique discrète dans les années 80 et de commencer des années 90 ; l'emphase sur des droits de l'homme et la démocratie a changé en une politique réaliste stratégique envers Myanmar. La raison principale du décalage de l'Inde était le souci croissant au-dessus de l'abandon de Myanmar de sa politique traditionnelle 'de neutralité stratégique 'et d'adoption d'une inclinaison stratégique vers la Chine. Depuis le début des années 90, l'Inde a été sensible à l'influence et à la présence croissantes de la Chine dans le compartiment du Bengale, particulièrement ainsi quand la Chine a aidé à améliorer les équipements du radar de Myanmar dans les îles de coco et la construction d'une base navale dans le Sittwe. L'Inde a augmenté ses visites à niveau élevé de délégation à Yangon, dans le but primaire d'éloigner Myanmar des cravates étroites avec la Chine. Cependant, la Chine a plus de puissance que l'Inde dans l'influence cherchant dans Myanmar. D'abord, il y a plus chinois que les immigrants indiens dans les villes nordiques de Myanmar, s'engageant dans le commerce et des affaires. La Chine produit également les marchandises meilleures marchées pour se vendre que l'Inde. En conclusion, l'économie du ralentissement de l'Inde, le retard des secteurs encadrant Myanmar et les insurrections de séparatiste dans les régions du nord-est le rendent difficile pour que l'Inde concurrence la Chine dans l'influence cherchant et une présence dans Myanmar<sup>33</sup> .

### **Le Japon**

Le Japon est préoccupé par l'influence croissante de la Chine dans Myanmar. Ceci a mené le gouvernement japonais pour reconstituer son aide et concessions en dépit de

---

<sup>33</sup> GENG, *op.cit.*

l'opposition des USA et d'autres pays occidentaux.<sup>34</sup> La politique du Japon envers Myanmar se compose de quatre approches : dialoguez, enclenchement constructif, politique commune d'U.S.-Japan, et promotion du changement par accroissement. Le Japon, comme les Etats-Unis, soutient le concept du gouvernement démocratique, mais le cherche à agir l'un sur l'autre avec, plutôt qu'isolat, le régime militaire courant. Comme la Thaïlande, le Japon croit que l'interaction accrue avec les corps régionaux et les pays démocratiques changera incrémentale des politiques birmanes de gouvernement sur des questions des droits de l'homme de souci (de travail obligatoire, de la maladie et des drogues), et croit que le dialogue est crucial à maintenir un équilibre des forces sur le continent Asie du Sud-Est. Bien que le Japon identifie le potentiel pour la rivalité stratégique Chinois Indienne au-dessus de Myanmar, il apprécie également la puissance de l'ASEAN comme force d'atténuation. En tant qu'allié des Etats-Unis et ami et investisseur étroits dans plusieurs les pays asiatiques du sud-est, le Japon est dans un grippage de politique, attrapé entre les politiques strictes des Etats-Unis envers Myanmar et les politiques d'enclenchement de l'ASEAN. Le Japon essaye d'écarter les jambes des approches de politique, soutenant généralement les buts des Etats-Unis et de l'ouest, et les efforts des nations d'ASEAN. Le Japon s'inquiète d'un Myanmar étroitement lié en Chine qui renforcerait matériellement des capacités stratégiques de Chinois près des ruelles de mer entre le golfe Persique et l'Asie du nord-est.<sup>35</sup> En attendant, dans un signe du souci croissant du Japon au-dessus de la Chine, l'U.S.-Japan "deux plus deux" le rapport dans 2005 a identifié "la résolution paisible" de l'issue de Taiwan comme "objectif stratégique de terrain communal," tandis que le Japon identifiait la Chine comme menace potentielle de sécurité dans son contour de programme de défense nationale en 2004. Visite de Shinzo Abe japonais de premier ministre vers la Chine en octobre 2006 -- sa première visite à l'étranger en tant que premier ministre -- et au Tombeau de Meiji (plutôt qu'au Tombeau controversé de Yasakuni) dans la tentative de janvier 2007 Japon également démontré d'améliorer des relations avec la Chine et autre pays asiatiques est. La participation du Japon aux nombreux forums asiatiques est qui excluent les Etats-Unis,

---

<sup>34</sup> *ibid*

<sup>35</sup> Strategic Rivalries On The Bay of Bengal; *op.cit.*

tels que le processus ASEAN+3 et le sommet de l'Asie de l'Est, démontrent également sa tentative d'exercer une politique étrangère indépendante en Asie.<sup>36</sup>

### **La Russie**

Les relations de la Chine Russie ont atteint un niveau élevé sans précédent. Le Traité des Bon Relations de bon voisinage et de la coopération amicale entre la République populaire de Chine et la fédération russe connectées juillet 16, 2001 est une étape importante dans le procédé de développement des cravates bilatérales, comme un document selon les programmes guidant le développement des cravates de la Chine Russie. Les deux côtés approuvent le contour sur mettre en application le Traité des Bon Relations de bon voisinage et de la coopération amicale entre la République populaire de Chine et la fédération russe (2005-2008), soutenant que le contour est de grande importance réaliste à mettre en application le Traité mentionné ci-dessus par les deux pays en années à venir, à approfondir et à augmenter la coopération dans divers champs et à favoriser le développement continu de l'association coopérative stratégique de la Chine Russie. Les deux côtés seront investis dans la promotion d'un système intégré de coopération de sécurité dans Pacifique de l'Asie avec tous les participants appréciant l'égalité des droits, qui aidera à maintenir la stabilité globale. Les deux côtés considèrent le forum régional de l'association des nations asiatiques du sud-est (ASEAN) le canal officiel principal pour le dialogue et la coopération multilatéraux de sécurité dans Pacifique de l'Asie actuellement. Au cours des dix dernières années ou plus, le forum a joué un rôle important en favorisant la compréhension mutuelle, en augmentant la confiance mutuelle et en amplifiant dialogue et coopération régionaux de sécurité. Les deux côtés voudraient continuer à augmenter la coordination et la coopération afin de contribuer au développement du forum régional d'ASEAN et la stabilité et la sécurité régionales.<sup>37</sup> De manière significative, le communiqué a réclamé "un mécanisme coopératif triangulaire" avec l'Inde. L'administration de Bush avait cherché à établir l'Inde

---

<sup>36</sup> BAJPAEE, *op.cit.*

<sup>37</sup> China and Russia: Issue a Joint Statement, Declaring the Trend of the Boundary Line between the Two Countries Has Been Completely Determined  
<http://www.fmprc.gov.cn/ce/ceee/eng/dtxw/t166042.htm>

en tant qu'allié stratégique important en tant qu'élément de ses plans géopolitiques, incluant pour encercler la Chine. Dans la réponse, la Chine et la Russie essayent de courtiser l'Inde loin des USA. Elles ont accordé l'année dernière le statut d'observateur à la Nouvelle Delhi pour l'organisation de coopération de Changhaï des états asiatiques centraux. La réunion dans Kazakhstan a publié un rapport réclamant les USA pour fixer une date limite pour arrêter ses bases militaires en Asie centrale.<sup>38</sup>

## L'ASEAN

Les relations de Myanmar avec l'association des nations asiatiques du sud-est représentent une des clefs de la politique étrangère de Myanmar. L'influence croissante de la Chine au-dessus de Myanmar a eu comme conséquence l'inquiétude pour les états d'ASEAN. Les incursions de la Chine finie de circonspection dans Myanmar ont eu comme conséquence l'initiative de la Thaïlande - avec l'appui d'autres membres d'ASEAN - pour inciter pour que Myanmar aille bien à un véritable membre d'ASEAN en 1997. De la perspective de Myanmar, l'ASEAN se joignante modère des relations avec la Chine. D'ailleurs, ASEAN se joignante, avantages économiques portés aussi bien que la perspective de faire soulever des sanctions de l'ouest. Cependant, depuis les années 90, les relations entre la Chine et l'ASEAN considérablement améliorée ; La Chine et l'ASEAN ont signé un accord-cadre sur la coopération mutuelle. En conséquence, la Chine a augmenté la compréhension et la confiance mutuelles avec l'ASEAN dans les domaines politiques et de sécurité. Les cravates de fin entre la Chine et l'ASEAN pourraient indiquer que la Chine préférerait un dialogue concernant Myanmar dans le cadre de l'ASEAN. Il n'y a aucun doute que la Chine a un pieu à l'ASEAN. Si l'issue de Myanmar endommage les relations intra ASEAN, elle pourrait également endommager les relations Sino ASEAN.<sup>39</sup> La discussion centrale entourant la politique de Myanmar de l'ASEAN est si le corps régional atténuera l'influence de la Chine sur Myanmar. L'ASEAN a été un rendez-vous important pour les relations de Myanmar avec ses voisins asiatiques du sud-est parce qu'elle fournit une structure pour traiter les issues

---

<sup>38</sup> CHAN John, A closer Russia-China "strategic partnership" cemented with oil and gas  
<http://www.wsws.org/articles/2006/apr2006/puti-a04.shtml>

<sup>39</sup> GENG, *op.cit.*

transnationales qui tendent des relations parmi elles. En plus, les membres de l'ASEAN croient que de la bonne volonté viennent d'exposer Myanmar aux régimes non autoritaires. Myanmar a été exposé la première fois à l'ASEAN après que le régime militaire ait pris la puissance, assistant à plusieurs réunions et réglant quelques conflits avec la Thaïlande dans l'organisation. La Thaïlande a invité Myanmar pour rejoindre l'organisation, et une fois satisfait avec la sainteté de la politique de la non ingérence de l'ASEAN, Myanmar est allé bien à un membre en 1997. Avant que Myanmar ait joint l'ASEAN en 1997, l'ASEAN énonce a eu des discussions silencieuses à tous les niveaux avec des fonctionnaires de Myanmar, mais elles n'étaient pas très réussies. Pourtant l'ASEAN a expliqué aux autorités de Myanmar que la discussion des issues transnationales fait partie des limites du rapport. Les problèmes de Myanmar sont discutés franchement dans le forum régional d'ASEAN.<sup>40</sup>

---

<sup>40</sup> Strategic Rivalries On The Bay of Bengal; *op.cit.*

## CONCLUSION

Il est toujours intéressant pour que nous étudions le sujet concernant la Chine afin de la comprendre complètement. La Chine a été comparée comme image d'un géant de sommeil car Napoléon avait indiqué il y a approximativement cent soixante ans mais il est maintenant changé complètement. De nos jours, ce géant est réveillé et il est prêt de déplacer le monde. Car la Chine a une vaste taille et beaucoup de ressources de main d'oeuvre, il est important que nous comprennent son mouvement et son intention.

« Myanmar et Thaïlande dans la percée chinoise vers l'océan indien et l'Asie du Sud-est. » est le thème de cette étude. Certainement, nous devons comprendre les stratégies de la Chine de sorte que nous puissions comprendre son intention. Le centre d'intérêt dans cette étude est la raison que la Chine approche dans la région de l'Asie du Sud-Est. La Chine a considéré que l'Asie du Sud-est est en tant que sa propre arrière-cour ainsi qu'elle se concentre sur la pénétration économique et joue son rôle dans la région de l'Asie du Sud-est de sorte que ces pays doivent dépendre de la croissance économique de la Chine. La région de l'Asie du Sud-est est un passage que le pétrole de la Chine augmentant des importations a pour passer et qui est très important pour la stratégie de la Chine. La Chine essaye d'augmenter sa influence politique dans cette région afin d'excentrer les Etats-Unis hors de cette région.

Le Myanmar occupe comme position géographique et stratégique importante en Asie du Sud-Est. Il est près des lignes maritimes principales de l'Océan Indien et de l'Asie du Sud-Est. Ainsi Myanmar pourrait aider la Chine à prolonger sa extension militaire dans cette région qui il est important essentiel pour des économies asiatiques. La Chine essaye de trouver une sortie marchande à l'Océan Indien pour ses provinces intérieures sans littoral de Yunnan et de Sichuan par l'intermédiaire de Myanmar.

La Thaïlande est située au centre de l'Asie du Sud-Est. D'ailleurs, la Chine et la Thaïlande ont une longue histoire du rapport amical. La Thaïlande peut offrir à la Chine un passage à d'autres pays en Asie du Sud-Est. C'est très important pour la croissance économique de la Chine comme marché potentiel pour les marchandises de la Chine.

Comme endroit stratégique important de la Thaïlande dans cette région, la Thaïlande a également quelques projets qui sont très utiles pour la sécurité stratégique de la Chine ; par exemple, le canal thaï et la canalisation d'huile sur le isthme de Kra. Ces projets sont très utiles pour la politique de sécurité de l'énergie de la Chine.

L'influence de la Chine Myanmar et en Thaïlande est sous le souci d'autres pays de la superpuissance et de pays en Asie du Sud-Est. Ils doivent développer leurs rôles et stratégies pour parer le mouvement de la Chine. En raison des stratégies significatives dans cette région, chaque mouvement de la Chine dans cette région doit être observé et étudié soigneusement et étroitement.

## ANNEXE 1

un itinéraire de transport par Yunnan à Bhamo et en avant par le fleuve



Source : FULLBROOK David, China to Europe via a new Burma road  
<http://community.middlebury.edu/~scs/maps/oil%20trading%20route.html>

## ANNEXE 2

un chemin de fer de Jinghong dans Yunnan méridional par le Laos au port de la Thaïlande chez Laem Chabang



Source : FULLBROOK David, China to Europe via a new Burma road  
<http://community.middlebury.edu/~scs/maps/oil%20trading%20route.html>

## ANNEXE 3

## Le projet de canalisation de la Thaïlande



Source : Le ministère de l'énergie de la Thaïlande  
<http://www.energy.go.th/th/newsDetail.asp?id=152>

## BIBLIOGRAPHIE

### Ouvrages en français

- CHAUPRADE Aymeric, *Géopolitique : Constantes et changements dans l'histoire*, Paris ; Ellipses Edition, 2003.
- *Chine : Faits et chiffres 2005*, Beijing, Chine; Nouvelle étoile, 2005.

### Site Internet en anglais

- BAJPAEE Chietigi, Strategic Interests Pull Japan and India Together, à [http://www.pinr.com/report.php?ac=view\\_printable&report\\_id=618&language\\_id=1](http://www.pinr.com/report.php?ac=view_printable&report_id=618&language_id=1)
- CHAN John, A closer Russia-China “strategic partnership” cemented with oil and gas, à <http://www.wsws.org/articles/2006/apr2006/puti-a04.shtml>
- China and Russia: Issue a Joint Statement, Declaring the Trend of the Boundary Line between the Two Countries Has Been Completely Determined, à <http://www.fmprc.gov.cn/ce/ceee/eng/dtxw/t166042.htm>
- China's ambitions in Myanmar India steps up countermoves, à <http://www.iiss.org/publications/strategic-comments/past-issues/volume-6---2000/volume-6---issue-6/chinas-ambitions-in-myanmar>
- China’s overseas investments in oil and gas production, Eurasia Group, October 2006, à [http://www.uscc.gov/researchpapers/2006/oil\\_gas.pdf](http://www.uscc.gov/researchpapers/2006/oil_gas.pdf)
- CHINWANNO Chulacheeb, Thailand-China Relations: From Strategic to Economic Partnership, à <http://www.iuj.ac.jp/research/wpap006.cfm>
- da CUNHA Derek, Southeast Asian perceptions of China’s future security role in its “backyard”, à [http://www.rand.org/pubs/conf\\_proceedings/CF137/CF137.chap6.pdf](http://www.rand.org/pubs/conf_proceedings/CF137/CF137.chap6.pdf)
- FULLBROOK David, China to Europe via a new Burma road, à <http://www.burmanet.org/news/2004/09/22/asia-times-china-to-europe-via-a-new-burma-road-david-fullbrook/>
- GENG Lixin, Sino-Myanmar Relations: Analysis and Prospects, à <http://www.international-relations.com/CM7-2WB/Sino-Myanmar.htm>
- KAPILA Subhash, China’s grand strategy and military modernization, à <http://www.sup.org/>

- KUPPUSWAMY C. S., Myanmar-China cooperation : Its Implications for India, à <http://india.indymedia.org/en/2003/02/3096.shtml>
- La Chine joue un rôle important, [www.china.org](http://www.china.org), Avril 2004, à <http://www.china.org.cn/french/111319.htm>
- PHAR Kim Beng, China mulls oil pipelines in Myanmar, Thailand, à <http://www.energybulletin.net/2255.html>
- Strategic Rivalries On The Bay of Bengal The Burma/Myanmar Nexus, à <http://www.burmadebate.org/archives/spring01strategic.html>
- TARAKI Sivaram, Factoring the LTTE into the Indian Ocean's strategic equations, à <http://www.tamilcanadian.com/page.php?cat=123&id=1571>
- The Long-Stream Friendship between Thailand and China, à <http://www.thailand-china.com/en/history.html?language=EN>
- WHEELER Matthew, China expands its southern sphere of influence, à [http://www.janes.com/security/international\\_security/news/jir/jir050523\\_1\\_n.shtml](http://www.janes.com/security/international_security/news/jir/jir050523_1_n.shtml)
- WIKIPIDIA, Indian Ocean, à [http://en.wikipedia.org/wiki/Indian\\_Ocean](http://en.wikipedia.org/wiki/Indian_Ocean)
- WIKIPIDIA, Kra Isthmus, à [http://en.wikipedia.org/wiki/Isthmus\\_of\\_Kra](http://en.wikipedia.org/wiki/Isthmus_of_Kra)
- WIKIPIDIA, Strait of Malacca, à [http://en.wikipedia.org/wiki/Strait\\_of\\_Malacca](http://en.wikipedia.org/wiki/Strait_of_Malacca)
- WIKIPIDIA, Thailand Route 44, à [http://en.wikipedia.org/wiki/Thailand\\_Route\\_44](http://en.wikipedia.org/wiki/Thailand_Route_44)

**TABLE DES MATIERES**

<b>INTRODUCTION</b>	1
<b><u>I. Pourquoi la Chine est-elle intéressée à cette région ?</u></b>	4
<b><u>11. La grande stratégie de la chine</u></b>	4
<i>111. La grande stratégie de la Chine en Asie de l'Est</i>	4
<i>112. La grande stratégie de la Chine en Asie du Sud-est</i>	5
<i>113. La grande stratégie de la Chine en Asie du sud</i>	5
<b><u>12. La signification stratégique de l'océan indien et Myanmar</u></b>	7
<i>121. L'océan Indien</i>	7
<i>122. Le Myanmar</i>	8
<b><u>13. La signification stratégique de l'Asie du Sud-est et la Thaïlande</u></b>	10
<i>131. L'Asie du Sud-est</i>	10
<i>132. La Thaïlande</i>	12
<b><u>II. Le Myanmar et la Thaïlande dans la stratégie chinoise</u></b>	15
<b><u>21. Le Myanmar dans la stratégie chinoise</u></b>	15
<i>211. Fond historique et politique</i>	15
<i>212. Myanmar dans le cadre stratégique de la Chine</i>	16
<i>2121. Considérations politiques et de sécurité</i>	16
<i>2122. Ressources énergétiques</i>	17
<i>2123. Considérations économiques</i>	18
<b><u>22. La Thaïlande dans la stratégie chinoise</u></b>	19
<i>221. L'amitié entre la Thaïlande et la Chine</i>	19
<i>222. L'établissement des relations diplomatiques entre</i> <i>la Thaïlande et la Chine en 1975</i>	20
<i>223. Relations Thai Chinoises dans les années 80 : L'Association</i> <i>Stratégique</i>	21

224. <i>Relations Sino Thaïes dans les années 90 : L'Association Économique</i>	22
<b><u>III. Les réactions des pays superpuissance et de l'ASEAN.</u></b>	24
31. Les Etats-Unis	24
32. L'Inde	25
33. Le Japon	26
34. La Russie	28
35. L'ASEAN	29
<b>CONCLUSION</b>	31
<b>ANNEXES</b>	
ANNEXE 1 : un itinéraire de transport par Yunnan à Bhamo et en avant par le fleuve	33
ANNEXE 2 : un chemin de fer de Jinghong dans Yunnan méridional par le Laos au port de la Thaïlande chez Laem Chabang	34
ANNEXE 3 : Le projet de canalisation de la Thaïlande	35